MAZDA CX-60

EL PODER DE UN GRAN LEGADO

SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL ISOFIX ✓

AIRBAGS (7) ✓

SISTEMA AVANZADO DE FRENADO DE EMERGENCIA ✓

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD ✓

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS ✓

WWW.MAZDA.MADIAUTOS.COM.CO | MADIAUTOS MAZDA

INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas sorprendentes que las personas pueden hacer cuando están inspiradas. Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir kilómetros más allá para hacer el trabajo que nos inspira. Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en el trabajo. Creemos en el poder de los autos para recrear emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere. Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

MAZDA DE HUMANOS PARA HUMANOS.

EL PODER DE UN GRAN LEGADO

Elaborado por nuestros maestros Takumi, la nueva Mazda CX-60 representa la maestría que nos ha caracterizado durante más de 100 años. La nueva arquitectura y nuevas tecnologías de conducción son el resultado de la dedicación e ingeniería de maestros artesanos japoneses. Incorpora motor eSkyactiv-G 3,3L turbo de 6 cilindros en línea con sistema Mild Hybrid y sistema i-Activ AWD para ofrecer una conducción deportiva inmejorable.

PASIÓN POR LA CONDUCCIÓN

PLATAFORMA ESCALABLE COMPLETAMENTE NUEVA CON MOTOR LONGITUDINAL

Dicho de manera simple, Mazda equivale a disfrutar de la conducción, gracias a esa sensación de estar completamente en unión con el vehículo como si fuera una extensión del cuerpo y que te lleva a experimentar la conducción como nunca lo habías hecho. A esto le llamamos Jinba-Ittai. Es el sello distintivo de todos nuestros vehículos y el cual podrás disfrutar plenamente en Mazda CX-60.

ARQUITECTURA ESCALABLE MULTI-SOLUCIÓN SKYACTIV

La nueva plataforma de Arquitectura escalable Multi-Solución SKYACTIV permite alojar tanto motores longitudinales de cuatro cilindros, como de seis a cualquier capacidad, así como facilitar la instalación de diversas tecnologías de electrificación que reducen el impacto ambiental del vehículo. Además, presenta numerosos adelantos que mejoran la conducción Jinba-Ittai, como la rigidez que garantiza que los conductores puedan sentir la respuesta del vehículo sin retrasos, los asientos que por su diseño y disposición facilitan aún más que todos en el vehículo mantengan el equilibrio mientras está en movimiento, y la suspensión que estabiliza la postura del vehículo mientras se conduce.

Como resultado, en Mazda CX-60 se puede mantener una postura relajada y bien equilibrada, incluso mientras se experimenta el placer de controlar las fuerzas G en varias situaciones de conducción.

MOTOR eSKYACTIV-G HÍBRIDO LIGERO (MHEV) 3,3L TURBOCARGADO

POTENCIA MÁXIMA 280,27 HP a 5.000 - 6.000 r.p.m.

TORQUE MÁXIMO: 45,89 kg-m a 2.000 - 3.500 r.p.m.

NUEVO MOTOR TURBO CON 6 CILINDROS EN LÍNEA

El nuevo motor recientemente desarrollado no solo produce menos vibración debido a su característico "equilibrio perfecto", sino que también hace posible que los conductores disfruten de un sonido limpio y agradable del motor mientras se acelera de manera más natural y más ágil.

El nuevo motor de 6 cilindros en línea logra mantener una fuerza constante en un rango amplio de revoluciones, gracias a que aspira el aire de una manera más simple para conseguir mayor potencia/fuerza.

Adicionalmente, gracias a la tecnología eSkyactiv-G y al uso del turbocargador de doble desplazamiento, se aprovecha mejor el combustible utilizado para generar menos emisiones.

SISTEMA HÍBRIDO LIGERO DE MAZDA - M Hybrid Boost (MHEV)

TECNOLOGÍA EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE

El sistema Híbrido Ligero de Mazda MHEV con motor eSKYACTIV-G cuenta con una serie de tecnologías que ofrecen un rendimiento medioambiental mejorado y conducción de alta calidad, que se puede sentir desde el momento en el que se pisa el acelerador. Con el sistema M Hybrid Boost el conductor puede cambiar a una marcha superior con mayor suavidad y sin experimentar cambios bruscos.

Cuenta con un motor eléctrico que utiliza la energía eléctrica almacenada en la batería de iones de litio de 48V para aportar en la propulsión del vehículo y reducir el consumo de combustible. La energía almacenada en la batería de iones de litio se obtiene del Sistema de Frenado regenerativo, el cual permite recuperar la energía cinética que se genera con la desaceleración y el frenado del vehículo.

La economía del combustible se potencializa con el Sistema de coordinación de frenado, el cual permite que el control de los frenos y el sistema de Frenado regenerativo trabajen en armonía para lograr la cantidad de fuerza de frenado deseada por el conductor, logrando una sensación de frenado natural, mientras se recupera energía sin desperdiciarla.

SISTEMA i-STOP

i-stop es una tecnología inteligente que ayuda a ahorrar combustible al apagar el motor cuando el vehículo se detiene, como en un semáforo o en un atasco. El reinicio del motor de combustión, cuando este es apagado por el sistema i-Stop, se realiza a través del motor eléctrico de forma más rápida y oportuna que un motor de arranque convencional.

Todas estas acciones se realizan de forma instantánea y automática según las condiciones de manejo y carretera, manteniendo siempre una respuesta ágil y continua del vehículo para así entregar la experiencia de conducción única de Mazda.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

LA REPRESENTACIÓN DE LA FILOSOFÍA DE CONDUCCIÓN JINBA-ITTAI DE MAZDA, COMO NUNCA ANTES

La nueva Mazda CX-60 incorpora una transmisión automática SKYACTIV-DRIVE de 8 velocidades, transmisión que no utiliza un convertidor de torque y en su lugar tiene el motor eléctrico, permitiendo una transferencia más directa del torque de los motores para proporcionar un cambio más rápido, similar al de una caja de velocidades manual.

HECHA PARA EL DESEMPEÑO: i-ACTIV AWD

La distribución del tren de potencia longitudinal de Mazda CX-60 le permite al sistema inteligente de tracción i-Activ AWD, ofrecer lo mejor de ambos mundos: las características neutrales del control de un sistema de ruedas motrices principalmente en el eje trasero (FR) combinado con la reconfortante estabilidad de la tracción a las cuatro ruedas.

Este sistema AWD potencia las ruedas traseras para un control superior con una configuración similar a la de autos deportivos, además de monitorear continuamente las condiciones de conducción para dirigir dinámicamente la potencia al eje delantero, según sea necesario. Como resultado, tendrás mayor estabilidad en líneas rectas, un manejo más inspirador en caminos sinuosos y una tracción confiablemente estable sobre superficies resbaladizas.

i-Activ AWD opera en conjunto con el sistema de regeneración para optimizar la distribución delantera y trasera del frenado regenerativo, ayudando a maximizar la energía recuperada durante la desaceleración.

Mi-DRIVE, OPTIMIZACIÓN DE PODER Y RESPUESTA

Mi-Drive te permite seleccionar diferentes modos de manejo, Off-Road, Sport o normal, disponibles al instante, para continuar con la misma dinámica de conducción receptiva e intuitiva en toda una variedad de escenarios de conducción. Esta tecnología funciona en conjunto con nuestro sistema i-Activ AWD para ayudar a mejorar el rendimiento, independientemente de la carretera o las condiciones climáticas.

CONTROL DE DESCENSO EN PENDIENTES

Cuenta con control de descenso en pendientes. Al descender pendientes empinadas, el conductor normalmente tendría que mantener el pie en los frenos para descender. El sistema de control de descenso de pendientes controla los frenos adecuadamente para mantener la velocidad de descenso establecida por el conductor en caso de que elija hacerlo. Opera a velocidades de 25 km/h o menos.

CONTROL DE ESTABILIZACIÓN DE POSTURA (KPC)

El Control de Estabilización de Postura (KPC) de Mazda CX-60 permite tener un excelente agarre de las ruedas en las curvas y hacer mucho más agradable la conducción. Utiliza el mismo control de postura cinemática que Mazda MX-5, que aplica los frenos a la rueda trasera interna durante los giros para reducir el balanceo de la carrocería. Esto mejora la tracción y restablece la postura del automóvil al conducir en las curvas. Además, el sistema utiliza la diferencia de velocidad entre las ruedas traseras para detectar el estado de giro en tiempo real, utilizando esta información para que el movimiento del vehículo sea más lineal, y estabilizar la postura según sea necesario.

SISTEMA DE PERSONALIZACIÓN DEL CONDUCTOR

La nueva Mazda CX-60 presenta características innovadoras centradas en el ser humano que mejoran la comodidad. Con el sistema de personalización del conductor puedes crear un perfil de conducción personalizado, y a través de una cámara integrada en la pantalla central, el sistema reconoce e identifica el rostro del conductor cada vez que ingresa al vehículo, logrando ajustar automáticamente la posición del asiento guardada, los espejos, el ángulo de la pantalla activa de conducción, incluso los ajustes de control de sonido y climatización utilizados por el conductor durante su jornada previa de conducción.

LA BELLEZA Y LA DEPORTIVIDAD EN SU ESENCIA MÁS PURA

La nueva Mazda CX-60 representa la evolución de Mazda que ha ido incorporando a su ADN durante los últimos 100 años. Es una obra maestra de la manufactura artesanal japonesa, con una exquisitez palpable en el interior y exterior. Nuestros maestros artesanos han modelado a mano líneas fluidas para lograr un equilibrio perfecto entre estilo y aerodinámica.

Su diseño combina la sensación de dureza y firmeza, con el brillo que proporciona el deportivo y exclusivo tratamiento de la superficie, dando como resultado un hermoso destello de luz que se mueve de manera simple pero audaz por toda la carrocería. La forma en que la luz fluye desde el borde trasero de la cabina y roza el eje trasero antes de acercarse a las llantas que se adornan con rines de 20", representa la audacia que se ve a menudo en la caligrafía japonesa y en el arte moderno.

Como este, han sido incontables los detalles que se han tenido en cuenta con el único propósito de ofrecer una experiencia de conducción fascinante a todos los que suben a bordo de nuestra majestuosa SUV.

CALMA Y ELEGANCIA

El cuidado interior de nuestra nueva SUV es un oasis de calma y belleza artesanal. Nuestros diseñadores han seleccionado materiales de alta calidad para crear un espacio sofisticado, tranquilo y deportivo en el que cada elemento tiene una función y que en conjunto invitan al conductor y a los pasajeros a relajarse y disfrutar.

Utilizamos tecnologías de aislamiento y absorción de sonido para reducir los ruidos molestos del exterior y garantizar que los sonidos agradables, como el sonido del motor, se escuchen con claridad, dando como resultado una cabina con un ambiente refinado y silencioso exclusivo de Mazda.

LA ARMONÍA DE LA ESTÉTICA JAPONESA

Con una exclusiva elaboración artesanal, el amplio interior de Mazda CX-60 está inspirado en los métodos y materiales japoneses tradicionales. Las costuras en el panel, la disposición del descansabrazos central, el diseño del volante, los asientos tipo cubo con cojinería cuero Nappa negro y el techo panorámico que ofrece un amplio campo de visión y deja entrar mucha luz en la cabina, son algunos de los elementos en los que nos enfocamos para crear un espacio interior que sea cómodo para todos.

CONECTIVIDAD

UNA EXPERIENCIA CONECTADA

Quien conduce una Mazda CX-60, se mantiene conectado a su música, entretenimiento, amigos y familia, sin perder la concentración en el camino.

Experimenta lo más reciente en conectividad y descubre todas las ventajas de la integración con Android Auto™ y la compatibilidad inalámbrica con iPhone, como acceso al celular, mensajes, audio, funciones de navegación y listas de reproducción.

Con el Botón Multicomando podrás acceder fácilmente a funciones como: música, cambio de emisora, reporte de consumo de combustible y tendrás acceso a las opciones de personalización del vehículo.

Cuenta con una pantalla central TFT de 12" que reduce la distracción visual gracias a su posición y a través de una interfaz legible.

Adicionalmente Mazda CX-60, está equipada con la Pantalla Activa de Conducción, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo, como velocidad instantánea, velocidad crucero e información de las alertas de seguridad i-Activsense.

UN SISTEMA DE SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

Disfruta del exclusivo sistema de sonido Mazda Harmonic Acoustics que cuenta con 12 parlantes BOSE® estratégicamente ubicados para que el sonido llegue al oído humano con mayor facilidad y nitidez. El sistema logra un espacio acústico que garantiza un sonido envolvente y de audio 3D, para que los ocupantes puedan experimentar de un mayor rango dinámico de bajos y una reproducción de sonido de mayor calidad.

INNOVACIÓN CENTRADA EN TI

LA TRANQUILIDAD DE CONDUCIR SEGURO

Para disfrutar de una relación más intuitiva con tu entorno, Mazda CX-60 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Además de ofrecer una óptima visibilidad, controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, incluye 7 airbags, frenos delanteros y traseros de disco ventilado, equipados con sistemas ABS, EBD ,BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC), Reducción de una Colisión Secundaria (SCR) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

Las mejoras de las características de seguridad y nuestra tecnología i-Activsense, contribuyen aún más a la singular experiencia de conducción de Mazda CX-60. Podrás conducir confiado y centrado en lo que realmente importa: disfrutar al volante.

ASISTENCIA DE FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (SBS-RC)

Ayuda al conductor a evitar colisiones y a reducir los daños en caso de impacto al aplicar los frenos, si existe la posibilidad de que esto ocurra con un vehículo que se aproxima por la parte trasera mientras hace marcha atrás al salir de un espacio de estacionamiento. El sistema SBS-RC detecta vehículos que se acercan desde la izquierda o derecha de la parte trasera del vehículo, y reduce los daños en caso de colisión al accionar los frenos, cuando determina que un choque es inevitable.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO DELANTERO (SBS)

Advierte al conductor cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades superiores a 4 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO TRASERO (SBS)

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h, y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO ADELANTE (FCTA)

Ayuda al conductor a comprobar los dos lados del vehículo cuando inicia la conducción en una intersección. El FCTA detecta los vehículos que se aproximan desde los puntos ciegos de los lados delantero izquierdo y derecho del vehículo cuando este inicia la conducción en una intersección, y notifica al conductor un posible peligro utilizando una indicación de advertencia en la pantalla y una advertencia sonora. Opera a velocidades de 10 km/h o menos.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM), CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO ATRÁS (RCTA)

Informa al conductor en los espejos retrovisores sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego y que le impiden realizar un cambio de carril con seguridad. Si al accionar la direccional se detecta un vehículo que se acerca por el carril adyacente a la dirección de giro, un indicador en el espejo destella y una alarma sonora alerta del riesgo. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m. Para operaciones de movimiento en reversa, incorpora la Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA), la cual detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda de su vehículo, o desde la parte posterior, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS) + PREVENCIÓN DE SALIDA DE LA VÍA (ELK)

La Cámara Sensora Frontal (FSC) monitorea y detecta la posición del vehículo respecto a las líneas de la vía, advirtiendo al conductor con una alarma sonora y vibración en el volante, en caso de que pierda involuntariamente la trayectoria del carril. También está en posibilidad de realizar una sutil corrección, si no se toma acción. Este sistema opera a partir de velocidades de 60 Km/h y en adelante. La función de asistencia para mantenimiento en carretera ayuda a evitar una salida del carril mientras se conduce, mediante el uso de la Cámara Sensora Frontal (FSC) que reconoce la parte exterior de la vía. Si el vehículo se desvía, proporciona asistencia a la dirección para evitar la salida de la vía.

SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ALH)

A través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando LEDs independiente y automáticamente, para que siempre tengas iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de atención del conductor y emite una advertencia visual y sonora para invitarlo a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

MONITOREO DEL CONDUCTOR (DM)

Sistema que detecta la fatiga del conductor y la somnolencia, y anima al conductor a tomar un descanso. Mientras conduce el vehículo a unos 5 km/h o más rápido, el DM detecta cambios en los gestos faciales del conductor mediante el uso de la cámara de control del conductor. A continuación, el sistema estima la cantidad de fatiga acumulada y somnolencia del conductor, y le anima a tomarse un descanso utilizando una indicación de advertencia en el tablero de instrumentos y una alarma sonora. Si el sistema determina que el conductor no está prestando atención a la carretera, durante el riesgo de una colisión, puede activar la advertencia antes de lo normal.

ASISTENCIA DE CRUCERO Y TRÁFICO (CTS)

Ayuda a reducir la fatiga del conductor en caso de congestión vehicular. Cuando está activo, controla automáticamente la velocidad del vehículo, para mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo de adelante. También asiste la dirección, para mantener la posición debida en el carril, a través de las curvas. Si no se detectan las líneas divisoras de los carriles, el sistema ayuda a mantener la misma velocidad del vehículo que le precede.

MONITOR VISTA 360º + STV

Sistema que permite la visualización del vehículo en todas las direcciones, para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la pantalla Mazda Connect. Funciona para operaciones a baja velocidad, (hasta 15 km/h), con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

La nueva funcionalidad "See Through View" facilita y hace más seguras las maniobras y el estacionamiento. Para ello, se combinan las señales de varias cámaras que permiten ver lo que normalmente queda oculto por la carrocería del vehículo. En definitiva, se logra una mejor visión de todo el perímetro para disfrutar de un control absoluto al volante.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (MRCC)

Ayuda a mantener el control de avance del vehículo, de acuerdo con la velocidad del vehículo que marcha adelante, sin tener que usar constantemente el pedal del acelerador o el freno. Además, si la distancia con el vehículo delantero empieza a acortarse muy rápidamente, advierte al conductor a través de una alerta sonora y visual.

ALERTA DE DISTANCIA Y VELOCIDAD (DSA)

El sistema mide la distancia entre tu Mazda CX-60 y el vehículo que le precede, mientras la velocidad es de 30 km/h o superior. Si la distancia con el vehículo de en frente es cada vez menor, el sistema te alerta de una posible colisión, mediante una indicación en la pantalla y desacelera tu vehículo para evitar la posible colisión o reducir los daños, si la función de frenado del vehículo está disponible.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva **i-ACTIVSENSE, LA SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA (ESS) y LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA),** son estándar para todos los vehículos Mazda.

MOTOR
TRANSMISIÓN
RELACIONES DE CAJA
SUSPENSIÓN
RUEDAS
DIRECCIÓN
SISTEMA DE FRENOS
DIMENSIONES Y PESO
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
SEGURIDAD PASIVA
SEGURIDAD ACTIVA
EQUIPAMIENTO EXTERIOR
EQUIPAMIENTO INTERIOR
MAZDA CONNECT
OTROS
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

EL PODER DE UN GRAN LEGADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE

SKYACTIV-G: MOTOR

Tipo	eSKYACTIV-G 3,3 L turbocompresor/ Intercooler/ 24 válvulas / Dual S-VT / Inyección Directa
Cilindraje (c.c.)	3.283
Número de cilindros	6 en línea
Relación de compresión	12 : 1
Potencia máxima (hp/r.p.m.)	280,27 / 5.000 - 6.000
Torque máximo (kg-m/r.p.m.)	45,89 / 2.000 - 3.500
Tipo de combustible	Gasolina extra
Tanque combustible (L)	58 L

SKYACTIV: MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima (hp)	16,63
Torque maximo (kg-m)	15,6
Batería Ion-Litio 48 V	Sí
Sistema i-Stop	Sí

SKYACTIV-DRIVE: TRANSMISIÓN

Tipo	SKYACTIV-DRIVE, EAT 8 vel.
Tracción	Sistema inteligente AWD
Selección de modo de conducción	Mi-Drive (Sport/normal/Off Road)

RELACIONES DE CAJA

1ª	5,258
2ª	3,303
3ª	2,129
4ª	1,705
5ª	1,300
6ª	1,000
7ª	0,822
8ª	0,628
Reversa	4,034
Relación final de eje	3,692

SKYACTIV-CHASSIS: SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS

Suspensión delantera	Independiente/Doble brazo/Resortes helicoidales/Barra estabilizadora/Amortiguadores
Suspensión trasera	Independiente/ Multibrazos / Barra estabilizadora

MOTOR
TRANSMISIÓN
RELACIONES DE CAJA
SUSPENSIÓN
RUEDAS
DIRECCIÓN
SISTEMA DE FRENOS
DIMENSIONES Y PESO
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
SEGURIDAD PASIVA
SEGURIDAD ACTIVA
EQUIPAMIENTO EXTERIOR
EQUIPAMIENTO INTERIOR
MAZDA CONNECT
OTROS
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

EL PODER DE UN GRAN LEGADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE

RUEDAS

Rin	20" x 7,5J - Aleación de aluminio - Negro + Mecanizado
Llantas	235 / 50R20 104W
Llanta de repuesto	Temporal 155/90D18 113M
Sensor de monitoreo de presión de llantas (TPMS)	Sí

DIRECCIÓN

Tipo	Asistida eléctricamente (EPS), regulación según vel. vehículo y r.p.m. de motor
Radio de giro entre andenes (m)	5,4
Volante con cuero	Sí
Ajuste de altura y profundidad	Sí
Control de cambios en el volante	Sí
Control de estabilización de postura - KPC	Sí

SISTEMA DE FRENOS

Tipo	ABS / EBD / BA / AH / SCR
Sistema de frenado regenerativo	Sí
Delanteros	Disco ventilado
Traseros	Disco ventilado
Parqueo	Accionamiento eléctrico, liberación automática
Sistema de control de descenso	Sí

DIMENSIONES Y PESO

Longitud total (mm)	4.740
Ancho total (mm)	1.890
Altura total (mm)	1.687
Distancia entre ejes (mm)	2.870
Trocha delantera (mm)	1.640
Trocha trasera (mm)	1.645
Voladizo delantero (mm)	850
Voladizo trasero (mm)	1.020
Capacidad zona de carga (L)	477
Peso vacío (kg)	1.942

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

Diseño cabina	**SKYACTIV-BODY** Estructura de alta rigidez con sistema avanzado de absorción y distribución de impactos
Barras de impacto lateral	Sí (en puertas laterales)

MOTOR
TRANSMISIÓN
RELACIONES DE CAJA
SUSPENSIÓN
RUEDAS
DIRECCIÓN
SISTEMA DE FRENOS
DIMENSIONES Y PESO
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
SEGURIDAD PASIVA
SEGURIDAD ACTIVA
EQUIPAMIENTO EXTERIOR
EQUIPAMIENTO INTERIOR
MAZDA CONNECT
OTROS
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

EL PODER DE UN GRAN LEGADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE	
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE	
Sistema inteligente de iluminación frontal (ALH)	Sí
Asistencia de permanencia en carril (LAS) + Prevención de salida de la vía (ELK)	Sí
Asistencia inteligente de frenado delantero (SBS)	Sí
Asistencia de frenado trasero (SBS)	Sí
Alerta de tráfico cruzado adelante (FCTA)	Sí
Asistencia de frenado de tráfico cruzado trasero (SBS-RC)	Sí
Sistema avanzado de monitoreo de punto ciego (BSM), con alerta de tráfico cruzado atrás (RCTA)	Sí
Sistema de monitoreo conductor (DM)	Sí
Alerta de atención del conductor (DAA)	Sí
Asistencia de crucero y tráfico (CTS)	Sí
Monitor vista 360º STV	Sí
Control de velocidad crucero adaptativo (MRCC)	Sí
Alerta de distancia y velocidad (DSA)	Sí
Señal de frenado de emergencia (ESS)	Sí
Asistencia de arranque en pendiente (HLA)	Sí

SEGURIDAD PASIVA	
Apoyacabezas	5; 2 en sillas delanteras y 3 en sillas traseras, ajustables en altura / Diseño que reduce lesiones cervicales
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga / Traseros 3 /Indicador de uso todas las sillas
Columna de dirección	Colapsible, con ajuste de altura y profundidad
Pedal de freno	Colapsible
Airbags	7 (2 delanteros, 2 laterales sillas delanteras, 2 de cortina y 1 rodilla conductor)

SEGURIDAD ACTIVA	
Sistema de Frenos ABS + EBD + BA	Sí
Control dinámico de estabilidad (DSC)	Sí
Mitigación vuelco (ROM)	Sí
Reducción colisión secundaria (SCR)	Sí
Sistema control de tracción (TCS)	Sí
Función "Autohold" (AH) retención automática de frenos	Sí
Luces delanteras	LED (luces de marcha diurna LED)
Automáticas (sensor de luz)	Sí
Sensores de parqueo	4 delanteros / 4 traseros

MOTOR
TRANSMISIÓN
RELACIONES DE CAJA
SUSPENSIÓN
RUEDAS
DIRECCIÓN
SISTEMA DE FRENOS
DIMENSIONES Y PESO
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
SEGURIDAD PASIVA
SEGURIDAD ACTIVA
EQUIPAMIENTO EXTERIOR
EQUIPAMIENTO INTERIOR
MAZDA CONNECT
OTROS
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

EL PODER DE UN GRAN LEGADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE	
EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Techo panorámico/corredizo "sunroof"	Sí
Parachoques	Delantero y trasero color cabina
Molduras inferiores (parachoques, paso-ruedas y laterales)	Color cabina
Spoiler quinta puerta	Color cabina

EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Asientos delanteros: Tipo	Tipo cubo - Soporte "S" / Ajuste de altura y apoyo lumbar para el Conductor/Pasajero
Accionamiento	Eléctrico (Conductor/Pasajero)
Ventilación sillas	Conductor/Pasajero
Memorias	Memorias para el conductor (incluye posición de la pantalla activa de conducción)
Asientos traseros - segunda fila: Tipo	Espaldar reclinable y abatible 40:20:40
Descansabrazos	Sí, central con portavasos
Asientos con cuero / vinil-cuero, zona central microperforada	Nappa negro
Palanca de cambios con cuero	Sí
Parasoles	Espejos iluminados (LED), con tapa
Consola piso completa, panel plateado, portavasos con tapa, USB-C	Sí
Consola techo con porta gafas	Sí

MAZDA CONNECT	
Radio	Receptor AM-FM memorias / Control desde el volante de dirección
Compatible con Android Auto™ & equipos móviles iPhone	Inalámbrico para iPhone
Cargador inalámbrico	Sí
Bluetooth®	Sí
Parlantes	12 BOSE®
Display	Pantalla TFT de 12" (a color)
Display multi-información tablero de instrumentos	Sí, Pantalla central 12"
Comandos de voz	Sí
Navegador GPS	Opcional
Botón multicomando	Sí
Pantalla activa de conducción (proyección en el panorámico)	Sí (visual ampliada)

MOTOR
TRANSMISIÓN
RELACIONES DE CAJA
SUSPENSIÓN
RUEDAS
DIRECCIÓN
SISTEMA DE FRENOS
DIMENSIONES Y PESO
SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA
SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE
SEGURIDAD PASIVA
SEGURIDAD ACTIVA
EQUIPAMIENTO EXTERIOR
EQUIPAMIENTO INTERIOR
MAZDA CONNECT
OTROS
SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

EL PODER DE UN GRAN LEGADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-60

HÍBRIDO LIGERO - MHEV / GRAND TOURING SIGNATURE	
OTROS	
Espejo interior día/noche automático	Sí, sin marco
Espejos retrovisores exteriores	Con operación eléctrica desde el lado del conductor
Cubierta color cabina	Sí
Direccional incorporada	LED
Abatibles eléctricamente de forma automática	Sí
Desempañador	Sí
Atenuación automática	Sí
Memoria	Sí
Apertura / cierre eléctrico quinta puerta	Sí
Función Apertura Manos Libres quinta puerta	Sí
Bloqueo central eléctrico	4 puertas y compuerta trasera con control desde la puerta del conductor
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros / Función de un toque en todas las puertas
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos escondidos
Automático con sensor de lluvia	Sí
Limpiaparabrisas trasero	Una velocidad e intermitencia
Aire acondicionado	Automático dual (rejillas de ventilación trasera, puertos USB tipo C)
Anclajes sillas de seguridad niños I-size	6
Lámparas de cortesía en tapizados puerta, iluminación indirecta	Sí (delanteras y traseras)
Cubierta zona de carga	Sí
Control de sobre marcha (Kick Down Switch)	Sí
Rejillas activas	Sí
Sistema de personalización del conductor	Sí

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO	
Alarma prevención hurto	Sí (con sirena y sensor de intrusión)
Apertura inteligente de puertas	Sí, con sistema de cilindro de puerta "Thatcham" de giro libre
Sistema inmovilizador	Sí
Bloqueo de dirección	Eléctrico con liberación automática
Bloqueo seguro de puerta	Automático al iniciar la marcha

5 AÑOS SIN LÍMITE DE KM
GARANTÍA MAZDA

PP-MAZDA CX-60 MHEV T SKY-062023-00

Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.

Garantía: Cinco años sin límite de kilometraje*
Fecha de publicación: Julio de 2023.